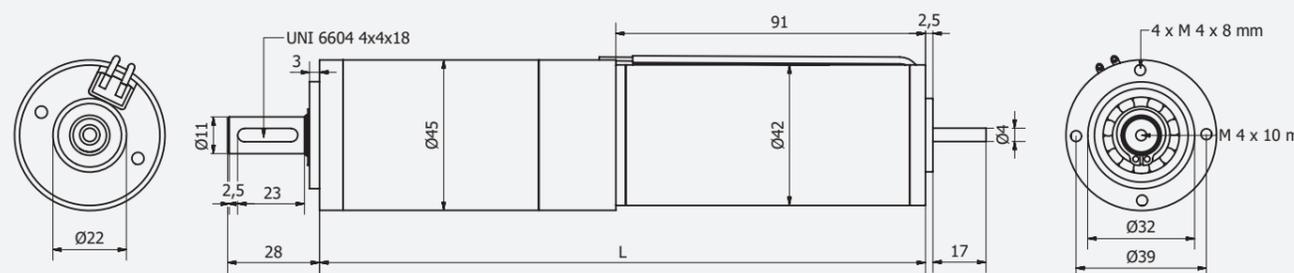


Motoriduttore • Gear motor ■ MR 742 45



Tipo	Rapporto riduzione	L mm	*R.P.M. a vuoto min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	Coppia S1 Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	Coppia S2 Nm	Coppia Max Nm	I Max 24 Vdc
Type	Ratio	L mm	*R.P.M. no load min ⁻¹	*R.P.M. S1 min ⁻¹	S1 Torque Nm	*R.P.M. S2 min ⁻¹	S2 Torque Nm	Max Torque Nm	I Max 24 Vdc
MR 742 45 1/4	4	130	900	785	0,17	685	0,29	1,35	5,5
MR 742 45 1/6	6	130	600	554	0,25	490	0,41	1,9	5,5
MR 742 45 1/16	16	146	230	206	0,6	164	1,12	4,2	5,5
MR 742 45 1/24	24	146	150	135	0,91	117	1,65	6,3	5,5
MR 742 45 1/36	36	146	98	82	1,4	73	2,25	8,8	5,5
MR 742 45 1/64	64	162	55	49	1,9	43	3,3	14	5,5
MR 742 45 1/96	96	162	37,5	33	3,1	28	6,2	22	5,5
MR 742 45 1/144	144	162	26	22	5,8	19,5	9,5	32	5,5
MR 742 45 1/216	216	162	16,5	14	7,7	12,5	13,5	32	3
MR 742 45 1/576	576	179	6,7	5,5	18	4,8	32	32	1,6
MR 742 45 1/1296	1296	179	2,9	2,5	15/0,5A	2,4	20/065A	32	0,85

Lunghezza "L" del motoriduttore in funzione della riduzione e del numero di giri in uscita con il motore standard 742 30 W resi, 3700 giri a vuoto, 12 o 24 Vdc. Corrente di spunto 5,5 A (11A X 12 Vdc).

Albero uscita supportato da due cuscinetti accoppiati schermati. Il motore e il riduttore sono trattati galvanicamente per resistere alla corrosione. Il motore è dotato di filtri antidisturbo in ottemperanza alla normativa CE. Fili uscenti 2 x 0,75 L 250 mm.

*Le velocità di rotazione sono soggette a variazioni di ±10%.

Il funzionamento S1 è un funzionamento continuo con sovratemperatura di 70° C in aria libera (1,2 A). Il funzionamento S2 è un funzionamento al 50% di 5' con sovratemperatura max di 80° C in aria libera (1,6 A). La corrente di spunto è I max e non deve essere mantenuta per più di 2".

Forze massime che possono agire sull'albero di uscita: Assiale 200 N, Radiale 300 N sul punto estremo dell'albero di uscita.

È possibile applicare un encoder.



Length "L" of the gearmotor as a function of reduction and output number of revolution with the standard motor 742 30 output W 3700 Rpm loadness, 12 or 24 Vdc. Starting current 5,5 A (11A X 12 Vdc).

Output shaft is supported by two coupled screened bearings. The motor has an electrical suppressor system for the CE standard. The motor and the reduction gear are both plated for corrosion strength. Connecting 2 wire 0,75 x 250 mm.

* the speed rotation can change of ±10%.

The S1 load test was made using a (1,2 A) current in the air with an increase of temperature of 70° C. The S2 test was made using a (1,6 A) current in the air with a 50% timing 5' with an increase of temperature of 80° C max. The starting current is I max and cannot be maintained for more than 2".

Max forces which may act on the output shaft: Axial 200 N, Radial 300 N on the extremity of output shaft.

It is possible to apply an encoder.